

PAYS DE LA LOIRE

à joindre à la demande

**NOTICE DESCRIPTIVE SIMPLIFIEE POUR LA RÉCEPTION A TITRE  
ISOLÉ D'UNE REMORQUE A FREINAGE A INERTIE**

-----

**0 - GENERALITES**

- 0.1. Constructeur :
- 0.2. Marque :  
Numéro de série (17 caractères) :
- 0.3. Genre : (par exemple : REM, RESP ...)
- 0.4. Type :

**1 - CONSTITUTION GENERALE**

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues :  
Essieu(x), Marque : ..... Type : .....
- 1.2. Dimensions des pneumatiques :
- 1.3. Constitution du châssis ou de la coque : (longerons reliés par traverses..., châssis cadre en profilés...)
  - 1.3.1 Dispositif d'attelage : Timon (réglable) avec (commande de frein à inertie...) tête d'attelage à rotule diamètre 50 ou à anneau diamètre...

**2 - POIDS ET DIMENSIONS (kg et mètre)**

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Poids total autorisé en charge :
- 2.4. Charge maximale admissible :
  - 2.4.1. Sur l'essieu 1 :
  - 2.4.2. Sur l'essieu 2 :
  - 2.4.3. Sur l'essieu 3 :
  - 2.4.5. Sur le crochet ou le pivot d'attelage (pour les véhicules remorqués) :
- 2.5. Voie de l'essieu 1 :
- 2.6. Voie de l'essieu 2 :  
Voie de l'essieu 3 :
- 2.7. Empattement :
  - 2.7.1. Empattement du tandem ou du tridem :
  - 2.7.2. Empattement entre l'axe de la boule d'attelage et l'axe de l'essieu, ou le milieu entre les essieux :
- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
  - 2.8.0. Total :
  - 2.8.1. Sur l'essieu 1 :
  - 2.8.2. Sur l'essieu 2 :
  - 2.8.3. Sur l'essieu 3 :
  - 2.8.5. Sur le crochet d'attelage :
- 2.9. Porte-à-faux avant :
- 2.10. Porte-à-faux arrière :
- 2.11. Longueur hors tout (y compris dispositif d'attelage) :
- 2.12. Largeur hors tout :

## 5 - SUSPENSION

- 5.1. Essieu 1 :
- 5.2. Essieu 2 :
- 5.3. Essieu 3 :

## 7 - FREINAGE

Nota : la majorité des rubriques a été pré-remplie. Corriger les rubriques qui ne correspondent pas et compléter la rubrique 7.1

- 7.1. Frein de service : *Frein à commande par inertie agissant sur toutes les roues*  
Marque et type de la commande de frein : .....
- 7.3. Frein de secours
  - 7.3.1. Frein en cas de rupture d'attelage : *Mécanique par actionnement du frein de stationnement au moment de la rupture*
- 7.4. Frein de stationnement : *Mécanique, commande par levier*
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues : *Par tringle et câble sous gaine*
- 7.8. Type de freins : à tambour (ou à disques)

## 8 - CARROSSERIE

(Pour les lignes 8.9. et 8.10., indiquer le type de dispositif installé. ex : Tube d'acier Ø 30 mm soudé)

- 8.1. Carrosserie (ex : fourgon, plateau...) :
- 8.2. Matériaux constituant la carrosserie :
- 8.9. Dispositif de protection latérale :
- 8.10. Dispositif de protection contre l'encastrement :

## 9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

(Pour chaque ligne, indiquer le nombre de dispositifs installés et leur localisation)

- 9.3. Feux de position :
  - 9.3.1. Avant :
  - 9.3.2. Latéraux :
- 9.4. Feux rouges :
- 9.5. Feux de changement de direction :
  - 9.5.1. Avant :
  - 9.5.2. Arrière :
  - 9.5.3. Latéraux :
- 9.6. Feux stop :
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation :
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
  - 9.8.1. Arrière :
  - 9.8.2. Latéraux :
  - 9.8.3. Avant :
- 9.9. Feux de détresse :
- 9.10. Feux de marche arrière :
- 9.11. Feux de brouillard :
- 9.12. Feux d'encombrement :

## 10 - DIVERS

- 10.2. Marques d'identité :
  - 10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur :
  - 10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :

A  
(signature)

le