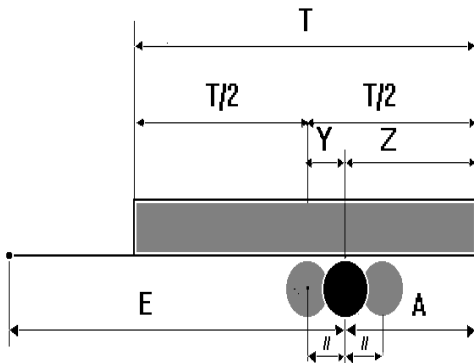


PAYS DE LA LOIRE

à joindre à la demande

FICHE DE VÉRIFICATION POUR REMORQUE TYPE ORIGINAL CALCUL DE LA RÉPARTITION DES CHARGES

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE :



Constructeur :

N° d'identification :

Empattement	E =	m
Longueur utile de chargement	T =	m
Porte-à-faux arrière utile	Z =	m
Porte-à-faux arrière maxi	A =	m
Poids total à vide	P =	kg
Poids à vide sous essieux	P1 =	kg
Poids à vide sous tête d'attelage. P2 = P-P1 =		kg
Poids total en charge	P.T.A.C. =	kg

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe d'essieu (AR ou tandem) :

$$Y = T/2 - Z = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ m}$$

Détermination du poids de chargement :

$$Ch = P.T.A.C. - P = \dots\dots\dots - \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ kg}$$

Répartition du poids du chargement :

$$Ch_{AV} = Ch \times Y/E = \dots\dots\dots \times \dots\dots\dots / \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ kg}$$

$$Ch_{AR} = Ch - Ch_{AV} = \dots\dots\dots - \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ kg}$$

Répartition du poids total en charge :

1° sur l'attache :

Poids à vide: P2 = kg

ChAV = + kg

Total : kg

Poids maxi autorisé par le constructeur : kg

2° sur le ou les essieux :

Poids à vide P1 = kg

ChAR = + kg

Total : kg

Poids maxi autorisé par le constructeur : kg

CALCUL DE COMPATIBILITÉ
FREINAGE A INERTIE A TRANSMISSION MÉCANIQUE
(Directive CEE 71/320 modifiée 85/647)

1. DISPOSITIF DE COMMANDE :

Marque : Type : P.V d'essai N°

Poids maxi : $G'A=$ kg

Rapport de démultiplication : $iHo=$

Rendement : $\eta Ho=$

Force complémentaire : $K=$ daN

Force de compression maximale : $D1=$ daN

Force de traction maximale : $D2=$ daN

Seuil de sollicitation : $KA=$ daN

Couse utile : $S'=$ mm

2. FREINS :

Marque : Type : P.V d'essai N°

Poids maximum admissible par roue : $GBo=$ kg

Rapport de démultiplication : $ig=$

Course de serrage prescrite : $SB^*=$ mm

Force de rappel : $Po=$ daN

Coefficient $\rho =$

3. TRANSMISSION SUR LA REMORQUE :

Rapport de démultiplication $iH=$

Rendement du dispositif de transmission $\eta H1=$

4. REMORQUE N° 000ORIGIN _ _ _ _ _ :

Constructeur : Nombre de freins : $n =$ (2 par essieu)

Poids total en charge : $GA=$ kg

Rayon des pneus sous charge : $R=$ mètre

Poussée admissible sur l'attelage :

- remorque 1 essieu ou 2 essieux tandem : $D^* = 0,10 GA=$ kg
- remorques à plusieurs essieux : $D^* = 0,067 GA=$ kg

Force de freinage : $B = 0,49 GA=$ kg

Nota : des essieux tandem sont des essieux espacés de moins d'un mètre

5. CALCUL DE COMPATIBILITE :

5.1. Seuil de sollicitation : $\frac{100 KA}{GA} = \frac{\dots\dots\dots}{\dots\dots\dots} = \dots\dots\dots$ Doit être compris entre 2 et 4

5.2. Force de compression :

$\frac{100 D1}{GA} = \frac{\dots\dots\dots}{\dots\dots\dots} = \dots\dots\dots$ Doit être # 10 (remorques 1 essieu ou tandem)
6,7 (remorques à plusieurs essieux)

5.3. Force de traction : $\frac{100 D2}{GA} = \frac{\dots\dots\dots}{\dots\dots\dots} = \dots\dots\dots$ Doit être compris entre 10 et 50

5.4. $iH = iHo \times iH1 = \dots\dots\dots$
 $\eta H = \eta Ho \times \eta H1 = \dots\dots\dots$

$$\left[\frac{(B \times R)}{P} + (N \times Po) \right] \times \left[\frac{1}{(D * - K) \times nH} \right] \leq iH \leq \frac{S'}{SB * x ig}$$

$$\left[\left(\frac{\dots\dots\dots \times \dots\dots\dots}{\dots\dots\dots} \right) + (\dots\dots\dots \times \dots\dots\dots) \right] \times \left[\frac{1}{(\dots\dots\dots - \dots\dots\dots) \times \dots\dots\dots} \right] \leq \dots\dots\dots \leq \frac{\dots\dots\dots}{\dots\dots\dots \times \dots\dots\dots}$$

Résultat final :

...	≤	...	≤	...
-----	---	-----	---	-----

Fait à, le __/__/__

Signature :
(cachet pour les sociétés)